

CampGate - Porte a rullo per Pössl Campster™ Istruzioni di montaggio



Questa è una traduzione automatica delle istruzioni in lingua tedesca e può contenere errori linguistici.

Osservazione preliminare

Prima di iniziare il montaggio, leggere attentamente le presenti istruzioni. In questo modo alcuni passaggi saranno più facili da capire. Inoltre, alcune delle immagini relative alla porta destra sono utili anche per il montaggio della porta sinistra. Leggere attentamente le istruzioni su come applicare il nastro adesivo a pagina 4.

A volte i resti della segatura si incastrano nelle porte e nei binari o non sono stati tagliati completamente. Nelle spirali delle cassette possono essere presenti piccoli residui di plastica nei punti di fusione. Controllare prima dell'installazione e rimuovere se necessario per evitare un funzionamento lento o ganci in seguito.

Alcuni armadi sono montati in modo molto casuale. Se le dimensioni degli armadi presentano notevoli scostamenti, si consiglia di non montarli o di prevedere più tempo per il montaggio dell'armadio e delle ante a rullo.

Potete trovare queste istruzioni in formato PDF e altre immagini sul sito www.43racing.de.

Requisiti

Assicurarsi di controllare le dimensioni di entrambi gli armadi prima di ordinare. Secondo la nostra esperienza, gli armadi sono assemblati con ampie tolleranze. I clienti ci hanno informato di scostamenti fino a 5 millimetri. Le porte a rullo non sono quindi adatte a tutti i Campster.

Il modo più semplice per registrare le misure esatte è quello di rimuovere le porte (vedi più avanti in queste istruzioni). In alternativa, è possibile utilizzare semplicemente due regole di piegatura. Posizionarne uno a sinistra e uno a destra.

Per la porta sinistra, la distanza tra il bordo del profilo angolare sinistro e la parete divisoria destra deve essere compresa tra 242 e 244 mm, l'altezza di circa 531 mm. L'apertura della porta destra deve essere larga da 368 a 370 mm, l'altezza circa 704 mm.

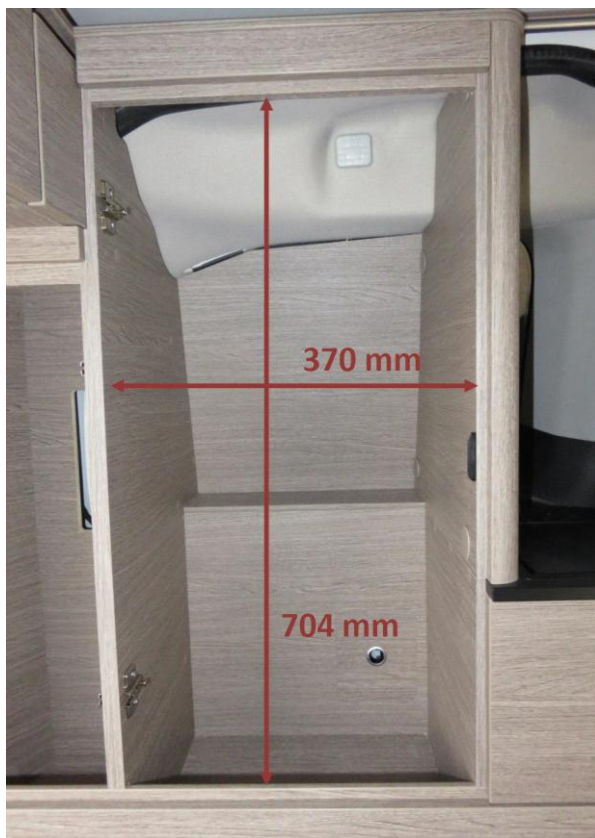
Probabilmente c'è un leggero sfalsamento tra le parti del pannello laterale superiore e inferiore e tra la parte del pannello laterale superiore e il profilo d'angolo sul lato destro del mobile. Il motivo è che il pannello laterale superiore è tenuto solo da quattro viti e può essere centrato. Se la parte superiore della parete laterale si trova davanti a quella inferiore, occorre innanzitutto individuare la causa. Se il pezzo è leggermente arretrato, non è un problema. La documentazione è allegata al kit di montaggio.

Se l'apertura della porta è più stretta di quanto specificato sopra, la porta a rulli scorre più pesantemente o si inceppa. Quindi le lamelle devono essere accorciate. Questo può essere fatto con la carta vetrata, ad esempio, se si tratta di un millimetro, o con un seghetto alternativo.

Se l'apertura della porta è più ampia di quanto specificato sopra, è necessario spessorare le guide e le spirali del cassonetto. Questo può essere fatto sia con un nastro di montaggio più spesso, quello

in dotazione ha uno spessore di 0,6 mm, sia con una sottile striscia di plastica. Entrambi sono disponibili nei negozi di bricolage.

Piccole deviazioni in altezza non sono critiche.



Montaggio dell'anta a rullo nel piccolo armadio di sinistra

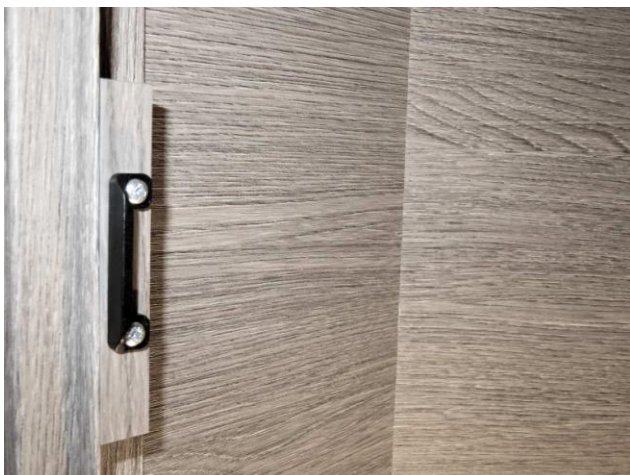
Rimozione della porta



Per prima cosa è necessario rimuovere la porta. A tal fine, allentare leggermente la vite anteriore della cerniera della porta per eliminare la tensione dal supporto e facilitare l'allentamento della vite posteriore. Con la vite anteriore, la porta può essere spostata leggermente a sinistra o a destra. Quindi allentare la vite posteriore fino a rimuovere lo sportello dalla parte anteriore. La vite rimane nel supporto. Iniziare con la cerniera inferiore.

Quindi rimuovere i due supporti delle cerniere.

Infine, rimuovere la staffa di bloccaggio insieme al blocco di legno. Il blocco di legno viene avvitato da dietro.



Montaggio porta a rullo

Si prega di notare: Tutti i componenti del set sono fissati con nastro adesivo biadesivo di alta qualità 3M™ VHB™ ad alte prestazioni. Il nucleo adesivo acrilico a cellule chiuse dei nastri adesivi forma un'unità quasi inscindibile con le due superfici adesive funzionali. L'adesivo viscoelastico forma un legame permanente senza tensioni. Quando si applica, assicurarsi che le superfici siano pulite. Dopo l'incollaggio, premere i pezzi con una forza di circa 2 kg / cm². Subito dopo l'incollaggio, la forza adesiva è circa il 10% della forza adesiva finale e il pezzo può essere rimosso e riallineato se necessario. Dopo 20 minuti si raggiunge il 50% della forza adesiva finale, dopo un giorno l'80%. La forza adesiva finale a 20 °C si raggiunge dopo circa 72 ore. Suggerimento: il nastro adesivo rosso può essere rimosso più facilmente con un coltello appuntito o una pinzetta.

Incollare la più spessa delle due piastre di supporto in alto a sinistra. Allinearle con il lato più lungo sul soffitto e il lato più corto sul profilo d'angolo a sinistra. Attenzione: non incollare il profilo.

Incollare ora la piastra di supporto più sottile sul lato destro. Il taglio arriva in alto a destra, dove si trova un piccolo supporto per la piastra.



Incollare ora provvisoriamente la guida sinistra al profilo d'angolo da dietro con il nastro adesivo (non compreso nella fornitura), allineando la punta della guida al profilo d'angolo e posizionando la guida sul fondo. Ora è possibile allineare e incollare la spirale sinistra della cassetta. Rimuovere nuovamente la guida sinistra.



L'immagine a destra in alto mostra già lo stato successivo con la porta avvolgibile.



Quindi fissare temporaneamente il binario destro con il nastro adesivo. La distanza dal bordo anteriore della parete laterale deve essere di 4 mm, in modo che l'anta si inserisca nell'armadio con la stessa profondità su entrambi i lati. I piccoli distanziali aiutano l'allineamento. Collegare la spirale della cassetta destra e rimuovere nuovamente la guida.

Disimballare la porta a rullo e spingerla completamente nelle due spirali con la striscia della maniglia rivolta verso il basso.



Ora incollate i due binari in posizione. Sul lato destro, utilizzare i blocchi distanziatori per garantire una distanza di 4 mm dal bordo anteriore. Per garantire il buon funzionamento della porta a rullo, il passaggio alle spirali non deve essere sfalsato.

Affinché l'anta a tamburo si appoggi sul fondo della doga di legno e non possa cadere nell'armadio, incollare il profilo angolare alla doga inferiore da dietro. Allineare preventivamente l'anta tamburata al centro.

Infine, incollare il pannello di legno sulla parte superiore.



Se le porte a rullo scorrono pesantemente e sono difficili da aprire completamente, un po' di spray al silicone di solito aiuta. È sufficiente spruzzare un po' di olio al silicone nella parte superiore di entrambe le guide e chiudere e aprire le porte a rullo più volte. Ripetere la procedura in modo che il

silicone raggiunga le spirali della cassetta. L'ideale è spruzzare le spirali della cassetta durante il montaggio.

Montaggio dell'anta a rullo nell'armadio grande di destra

Rimozione della porta

Per prima cosa è necessario rimuovere la porta. A tal fine, allentare leggermente la vite anteriore della cerniera della porta per eliminare la tensione dal supporto e facilitare l'allentamento della vite posteriore. Con la vite anteriore, la porta può essere spostata leggermente a sinistra o a destra. Quindi allentare la vite posteriore fino a rimuovere lo sportello dalla parte anteriore. La vite rimane nel supporto. Iniziare con la cerniera inferiore.

Quindi rimuovere i due supporti delle cerniere.

Infine, svitare l'angolo di chiusura.



Preparazione parete divisoria

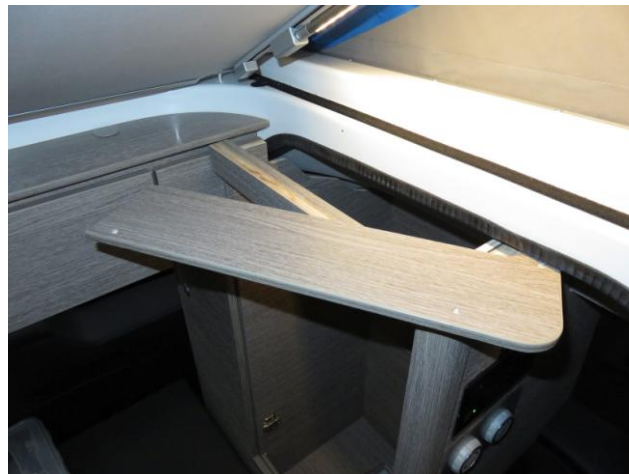
La parete divisoria destra per l'impianto elettrico di solito non è installata in modo molto preciso. Spesso è presente un gradino verso il profilo angolare anteriore e verso la parte inferiore del mobile. Per facilitare lo scorrimento delle porte a rullo in un secondo momento, la parete divisoria deve essere allineata in modo da garantire una distanza di 368-370 mm ovunque.

Se non c'è sfalsamento tra le due parti del divisorio, se non si muove quando si preme sul bordo anteriore e se c'è una distanza di 368-370 mm, questo passaggio può essere saltato.

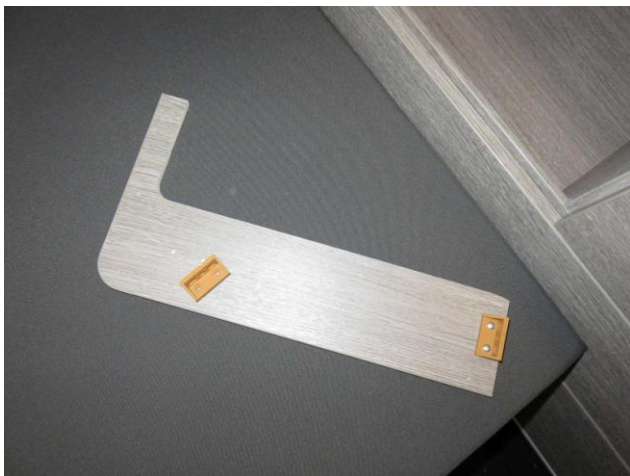
Aprire il tetto sollevabile e ribaltare il letto verso l'alto. A questo punto è possibile rimuovere il coperchio superiore dell'armadio. Il fissaggio avviene dall'alto con tre viti. Le viti sono coperte da piccoli adesivi di aspetto impiallacciato, che devono essere prima rimossi. Per rimuovere la vite posteriore è necessario un cacciavite molto corto o un piccolo cricchetto.



Successivamente, è necessario svitare la staffa anteriore in plastica marrone. Ha due alette che si inseriscono nel coperchio, quindi è necessario svitare tutte e quattro le viti. In caso contrario, la piastra di copertura non può essere tirata in avanti. L'angolo posteriore in plastica è solo avvitato al coperchio e non deve essere rimosso. Se l'angolo posteriore è ancora avvitato al pannello anteriore del mobile, allentare anche questa vite.



A questo punto, sollevare il coperchio a sinistra per sollevare la staffa sopra il pannello anteriore ed estrarre la piastra di copertura da sotto il tetto. È più facile farlo con un movimento rotatorio.



Controllare se c'è uno spazio tra la parete divisoria e la parete laterale destra, vedi immagine in alto a destra. Questo non deve essere il caso in seguito.

Rimuovere ora le quattro coperture in plastica marrone della parete divisoria, che sono solo leggermente inserite. Quindi allentare e rimuovere le quattro viti. Ora la partizione può essere rimossa. Per prima cosa spingerlo fuori dal profilo angolare dalla parte anteriore superiore. Quindi tirarlo in avanti nella parte inferiore.



In alto a destra, l'inserito in plastica deve essere rimosso dalla parete divisoria. Questo è solo inserito. Il modo più semplice per farlo è inserire un piccolo cacciavite nel foro della vite e fare un po' di leva. Il cacciavite deve essere inserito solo nell'inserito di plastica e non nel legno.

Quindi praticare un foro nella parte superiore della parete divisoria, in modo da poterla successivamente avvitare al blocco di legno retrostante. La distanza dall'alto deve essere di circa 1 cm, da destra di 6 cm. Il diametro del foro è di 3,5 mm. Prima di forare, verificare che sia assicurata una certa distanza dalla vite nel blocco di legno retrostante. È possibile che il blocco di legno non sia avvitato esattamente nello stesso punto in tutti i veicoli.



Se non avete un trapano a portata di mano, segnate il punto e fate un piccolo foro. La vite è autofilettante e può essere avvitata senza preforare. Se si procede in questo modo, non deve esserci spazio tra il tramezzo e il blocco di legno prima dell'avvitamento, perché la filettatura del tramezzo e del blocco di legno non può unirli.

In alternativa, è possibile tagliare solo la parte dell'insero di plastica che poggia sul pannello di legno e che si trova sotto la spirale della cassetta. Quindi il pannello posteriore può essere riavvitato sull'insero. In questo caso, assicurarsi che la parete posteriore sia completamente in posizione. Se il pannello posteriore deve essere rimosso in un secondo momento per motivi di manutenzione, è necessario rimuovere la spirale, altrimenti la vite non è accessibile.

Incollare ora i due listelli di legno con scanalatura a sinistra e a destra del blocco di legno in fondo alla parete laterale. La scanalatura deve comunque essere rivolta verso l'alto o verso il basso. Incollare i tre listelli quadrati di legno al profilo d'angolo. Il pezzo corto va in basso, i due più lunghi in alto. Non incollarli fino alla parte anteriore, poiché il profilo è leggermente arrotondato. Prestare attenzione alle viti durante l'incollaggio. Se le viti impediscono il montaggio, accorciare di conseguenza i listelli di legno.

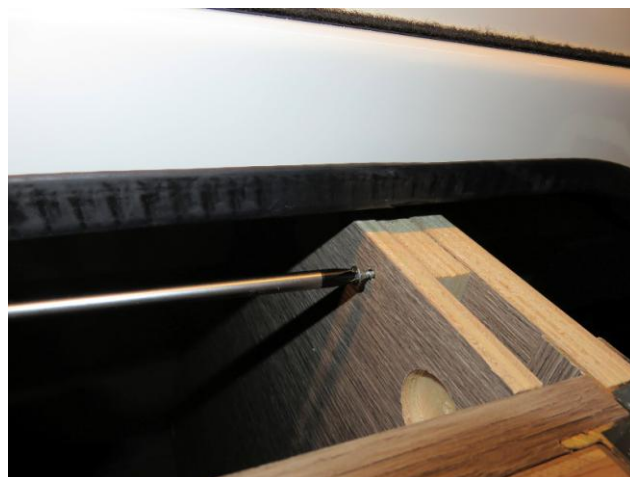




Quindi sostituire la parete divisoria. Il modo più semplice per farlo è partire dall'alto. A questo punto il passo dovrebbe essere nullo o molto lieve. Soprattutto nei punti in cui il binario verrà incollato in seguito, il gradino non deve essere né più né meno di 0,3 mm. Se necessario, incollare del nastro adesivo (non incluso nella fornitura) sulla guida in legno (vedi immagine).



Se tutto è a posto, riavvitare il divisorio. La vite rimanente può essere utilizzata per il nuovo foro. Indossare i tre coperchi di plastica. Controllare la distanza in alto, che deve essere di 368-370 mm.





Ora rimontate il coperchio superiore. È sufficiente spingerlo in avanti, sollevandolo verso sinistra a causa dell'angolazione. Se necessario, individuare i fori delle viti con un filo sottile o una chiave a brugola molto piccola. È inoltre possibile sollevare leggermente il coperchio a sinistra per vedere la punta della vite e il foro della vite. Dopo aver serrato le tre viti, ricollegare i tre punti adesivi.

Infine, montare nuovamente l'angolo di plastica marrone. Le alette devono essere rivolte verso l'alto.



Suggerimento: se si vuole risparmiare lavoro, si può anche fare a meno di rimuovere il coperchio superiore. Tuttavia, riteniamo che la rimozione e l'allineamento del divisorio e la misurazione siano più facili se si ha accesso alla parte superiore.

Montaggio porta a rullo

Fissare temporaneamente entrambe le guide con il nastro adesivo, che deve poggiare sul fondo. Per ottenere un aspetto uniforme con la porta a rullo sinistra, la distanza dal bordo anteriore della parete laterale deve essere di 4 mm. I piccoli distanziali aiutano l'allineamento. Incollare entrambe le spirali della cassetta e rimuovere nuovamente le guide.



Disimballare la porta a rullo e spingerla completamente nelle due spirali con la striscia della maniglia rivolta verso il basso.



Incollare ora i due binari, facendo attenzione a lasciare uno spazio di 4 mm dal bordo anteriore. Per garantire uno scorrimento fluido della porta a rullo, il passaggio alle spirali non deve essere sfalsato.



Per garantire che la parte inferiore della porta a rullo si appoggi in modo affidabile sulla doga di legno, incollare il profilo angolare alla doga inferiore da dietro. Allineare preventivamente la porta a rullo al centro.



Infine, incollare il pannello di legno sulla parte superiore.



Se necessario, spruzzare le guide con silicone spray per facilitare lo scorrimento delle porte a rullo.

Materiale e strumenti di montaggio necessari

- Cacciavite a croce
- Cacciavite a croce molto corto o piccolo cricchetto con punta a croce
- Nastro di misura / Righello pieghevole
- Nastro adesivo per il fissaggio temporaneo dei binari
- Se necessario, applicare del nastro adesivo per compensare un gradino nella parete laterale.
- Un coltello a punta, una pinzetta o simili facilitano la rimozione del nastro di copertura dei nastri.
- Punta da 3,5 mm con trapano (non assolutamente necessario)
- Torcia
- Spray al silicone (se le porte a rullo sono dure)

Tempo di montaggio

Da 2 a 3 ore

Espansione

Per rimuovere nuovamente le guide, i nastri adesivi non sono stati applicati in modo continuo. Per rimuoverlo, inserire un piccolo cuneo o la punta di un cacciavite nelle fessure. Il nastro adesivo si staccherà lentamente a causa delle forze di trazione che agiscono su di esso. È meglio inserire il cuneo o il cacciavite facendo pressione e attendere qualche minuto. Procedere allo stesso modo con i pannelli di legno e le spirali a cassetta.

L'effetto adesivo è ridotto di oltre il 90% dal metiletilchetone (MEK) e di oltre il 60% dalla benzina.

Nomi di marca

Tutti i nomi di marca e i marchi di fabbrica citati appartengono ai rispettivi proprietari.

Produttore e distribuzione

brands emotion e.K.

Steinstrasse 27a

76133 Karlsruhe

Germania

info@brandsemotion.de

www.brandsemotion.de

www.43racing.de